

Communiqué de presse

Givisiez

Une plateforme multimodale mise à l'enquête

La Commune de Givisiez met à l'enquête dans la *Feuille officielle* du jour une plateforme multimodale composée d'une gare routière des Transports Publics Fribourgeois (TPF) et du réaménagement de la Route des Taconnets comprenant une voie sécurisée pour la mobilité douce. Directement connectée à la gare ferroviaire et au futur Cycle d'Orientation de Givisiez, ces infrastructures seront réalisées afin de répondre aux besoins de mobilité d'un secteur en plein développement.

Le site des Taconnets accueillera une gare routière, à proximité de la gare ferroviaire existante et du futur Cycle d'Orientation de Givisiez. Cette interface multimodale comprendra trois quais implantés parallèlement au nord de la route des Taconnets et dimensionnés pour accueillir des bus articulés de 18 mètres. Pour l'attente de la clientèle, elle comprendra également un abri. Elle permettra d'assurer la desserte aussi bien des lignes urbaines que régionales et accompagnera notamment l'ouverture du nouveau Cycle d'Orientation prévue à l'horizon 2028. La future gare routière répondra aux exigences de la Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand) tout en respectant les normes actuelles d'exploitation, d'accessibilité et de sécurité.

Le projet est porté par les Transports publics fribourgeois (TPF), qui en assurent le pilotage, en étroite collaboration avec la commune de Givisiez. Celle-ci conduit en parallèle le projet de réaménagement de la route des Taconnets, mis à l'enquête conjointement dans le même dossier. Il comprend notamment deux arrêts sur chaussée, un tronçon sécurisé pour la mobilité douce (TransAgglo), et la mise en place d'une zone 30km/h. Cette coordination permet de développer une infrastructure cohérente et d'assurer une gestion optimale des différents flux de mobilité convergeant dans ce secteur. Le dossier comprend également l'aménagement de 27 places de stationnement destinées au futur établissement scolaire. Cette nouvelle mise à l'enquête du réaménagement de la route est rendue nécessaire par l'ajout d'un quai sur la chaussée et par souci de coordination optimale des procédures.

Cette approche intégrée du développement du secteur bénéficie à la population de la commune et de la région, ainsi qu'aux futurs élèves du Cycle d'Orientation. En effet, cette plateforme permettra, à terme, d'améliorer la desserte en transports publics (bus-train), la connectivité des réseaux de mobilité douce sécurisés (TransAgglo) ainsi que les déplacements du trafic individuel motorisé. La requalification de cette route contribuera également à fluidifier l'ensemble des déplacements dans le secteur.

Le coût de la nouvelle gare routière est estimé à 1,5 million de francs. Son financement sera principalement réparti entre le Canton et l'Agglomération de Fribourg. Pour le réaménagement de la route, un crédit de 1,8 million de francs a été accepté en décembre 2024 par l'Assemblée communale de Givisiez.

Sous réserve que les procédures se prolongent, les travaux devraient débuter à la fin de l'année 2027 pour une mise en service prévue à la rentrée scolaire d'août 2028, simultanément à l'ouverture du nouveau Cycle d'Orientation.

Givisiez, le 12 juin 2026